



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

**ACADEMIA URBANA**  
**IMPLEMENTACIÓN DE PROYECTOS**  
**INTEGRALES DE DESARROLLO**  
**URBANO Y TRANSPORTE EN**  
**CIUDADES DE LATINOAMÉRICA**

**EL PERÚ PRIMERO**

## Situación base

Priorización de mejoras en tiempo de viajes antes que desarrollo urbano

Superposición/falta de comunicación de competencias entre autoridades de diferentes niveles

Limitaciones para la intervención del Estado en proyectos de ámbito privado

Enfoque “sectorial” del rol de agentes públicos

Autoridad de Transporte Urbano de Lima

## Entorno: Rol de la ATU (Autoridad de Transporte Urbano)

Se mejorará la calidad de vida de los usuarios del transporte de Lima y Callao optimizando sus desplazamientos cotidianos.

### Movilidad inclusiva

- Accesibilidad
- Género
- Salud

### Movilidad segura

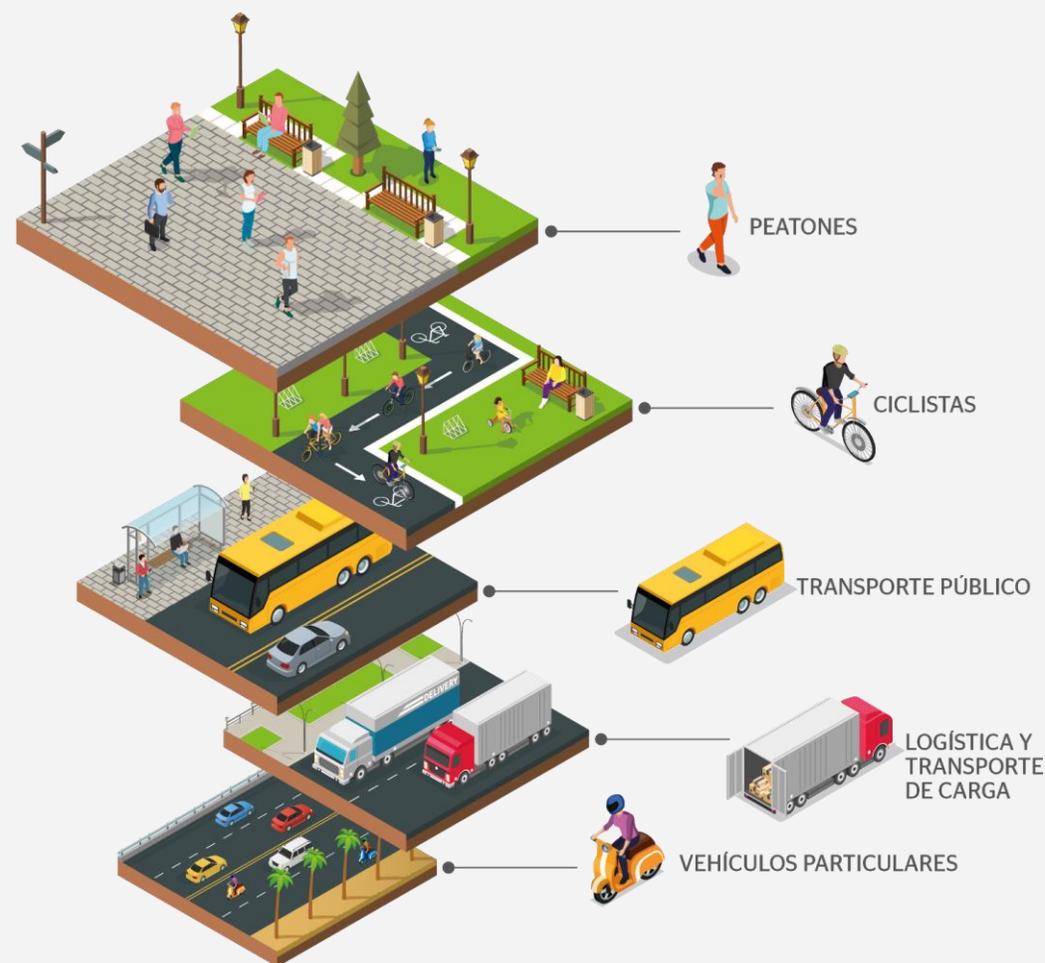
Monitoreo y fiscalización de la flota

### Movilidad no contaminante

Sustitución progresiva de flota antigua

### Movilidad eficiente

Rutas en función al usuario



**Planificación (en curso)**  
**Oportunidades (?)**

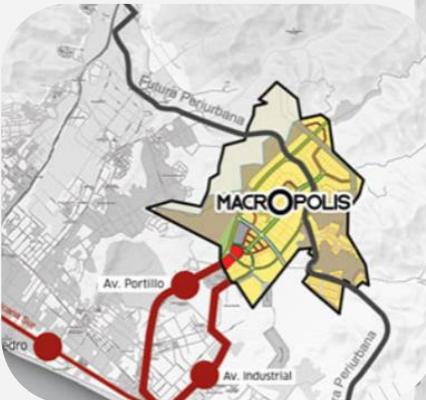
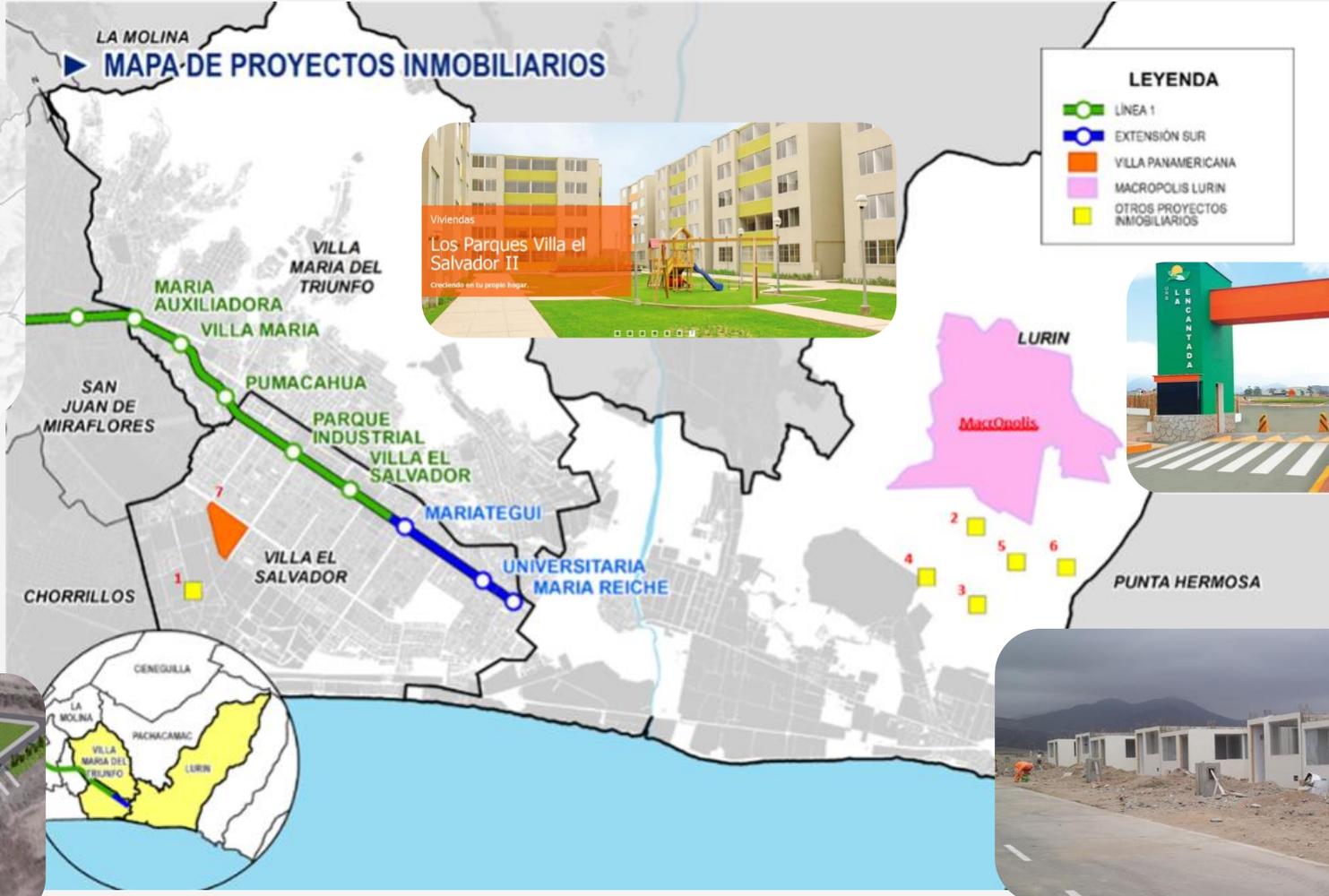
# Ampliación de la Línea 1 del Metro

## Ampliación de la Línea 1

- 2.88 Km** de ampliación de la Línea 1
- Distritos beneficiados: Villa El Salvador, Villa María del Triunfo y Lurín
- Mejora de la interconexión con el modo **de transporte de buses**.
- Mejora de la inserción urbana a lo largo de la extensión
- Monto de Inversión: **261,996 MUSD**
- Demanda/día (Año 2025): **622,063**
- Ahorro de tiempo de **13.9 mill-hora-año** (Año 2025)
- Construcción de 2 estaciones (Intermedia e Intermodal)
- Inserción Urbana.
- Inversiones en Estación Intermodal:
  - Mejoramiento de accesos vehiculares y peatonales
  - Construcción de alamedas y espacios para explotación comercial
  - Construcción de **42 paraderos** para otros modos de transporte (buses y taxis)

**Declarado viable  
el 21.6.2019**

**Ejecución:  
2 años**



Fuente: Grupo Centenario - <http://www.centenario.com.pe>



# Teleférico Independencia (estación Naranjal)-San Juan de Lurigancho (estación El Sol)

Somos la primera entidad, a nivel mundial, en aplicar las nuevas medidas socioambientales exigidas por el Banco Mundial.



**US\$ 149 millones**  
Inversión estimada

Extensión **6.1 Km**

Tiempo de viaje **25 min**

Terminales **02**

Estaciones **03**

Usuarios / día **14,993**

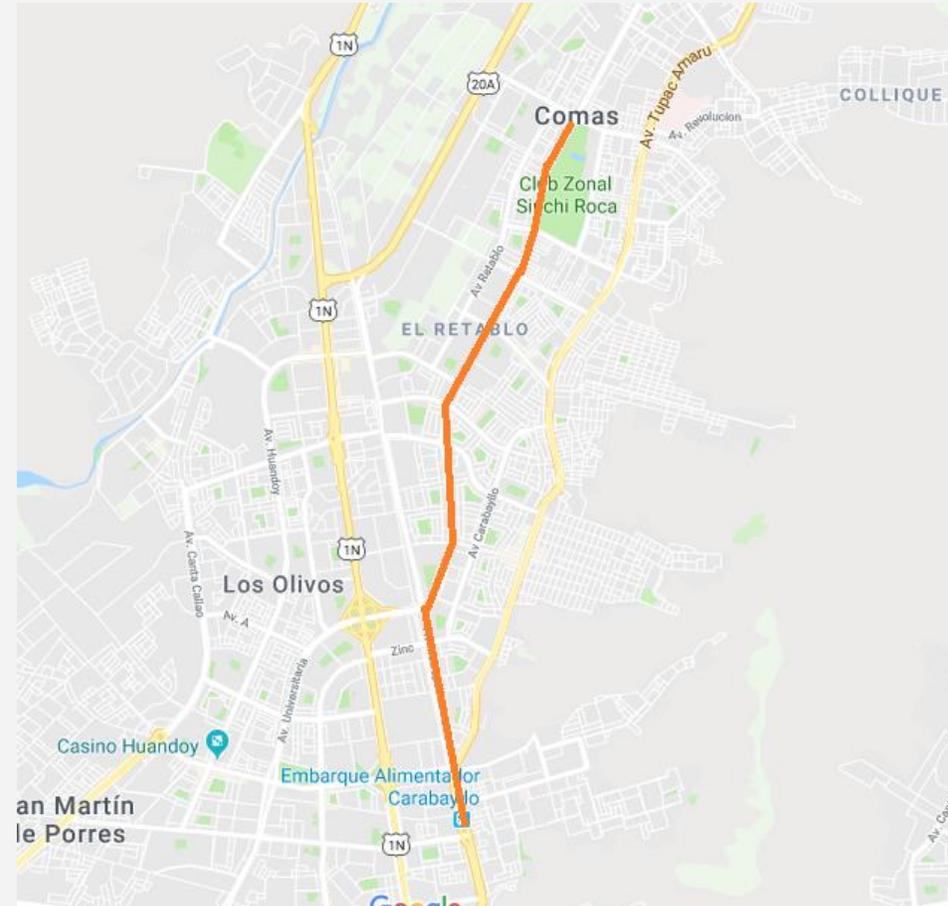
Beneficiarios directos e indirectos **65,962**



- Conexión con Metropolitano y Línea 1 del Metro
- Interconexión distrital entre Independencia y SJL
- Mejora en accesibilidad a pobladores en ladera de cerros

## Extensión del Metropolitano (2021 marcha blanca)

- 10.2 km de corredor segregado.
- 66 547 nuevos usuarios del Metropolitano.
- 2.1 millones de ciudadanos de Lima Norte que se beneficiarán con su inclusión al sistema.
- US\$ 136 millones de inversión estimada.



# Estudio de viabilidad del tranvía urbano para el Callao

## Objetivo:

- Implementar un sistema sostenible de transporte público para la zona del cercado del Callao.
- Recuperación urbana y puesta en valor del principal puerto del Perú.
- Mejora de la calidad de vida de la población.
- 15 km aprox.

