



La Habana Desarrollo de DOT

Nombre: Reynier Campos Pompa
Dailyn Carmenate Cabañas

La Habana:



Seleccionada una de
las 7 ciudades
maravillas del mundo



Estructura urbana desarrollada alrededor del puerto,



La ciudad tiene un area de 728.6 km cuadrados



La ciudad tiene una población de 2.1 millones y una densidad de 2958.4 hab. / km².



LINEAMIENTOS-POLITICA PARA EL TRANSPORTE

Incrementar los niveles de satisfacción de la demanda de transportación de pasajeros, con estabilidad y calidad, en un ambiente de integración multimodal con la participación de las diferentes formas de gestión, que facilite la movilidad de una población que envejece, en función de sus necesidades y las de la economía. Prestar especial atención a las zonas de difícil acceso.



Políticas



“Política Integral para el Ordenamiento del Transporte de Pasajeros en La Habana” aprobada por el Consejo de Ministro en el 2013.

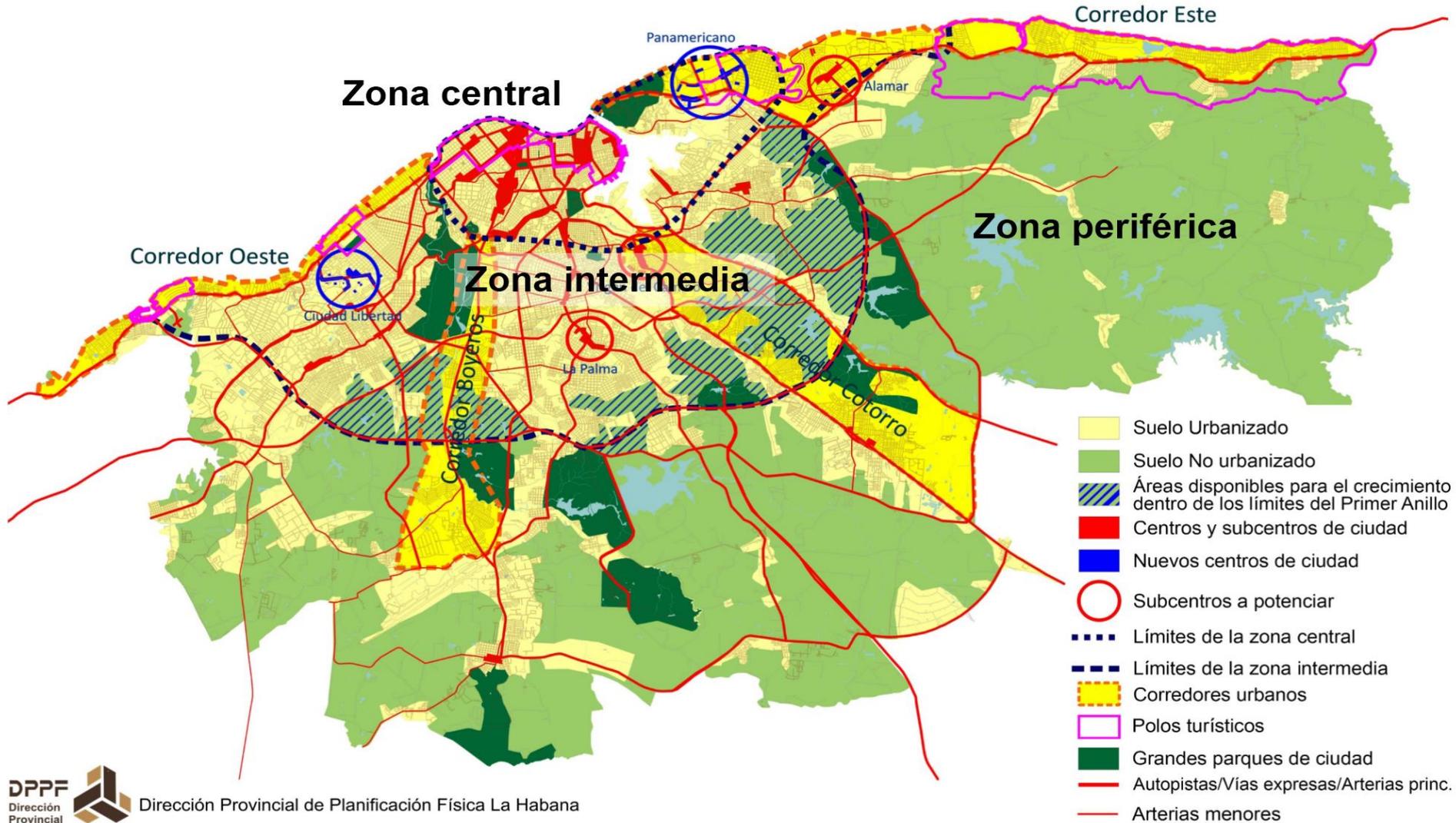


Se aprobó por la Asamblea Provincial del Poder Popular de La Habana el Plan de Ordenamiento Territorial y Urbano hasta el 2030, el cual fue actualizado en el 2017 y aprobado por el Consejo de Ministro en el 2018.



Estaciones Urbanas de Pasajeros (EUP):

MODELO DE ESTRUCTURACIÓN DEL TERRITORIO





Estaciones Urbanas de Pasajeros (EUP):



Proyecto



Proyecto PNUD/GEF NEOMOVILIDAD

**Desarrollo de
capacidades para la
movilidad baja en
carbono**



**Evaluación e
implementación de
Infraestructuras vinculadas
a las medidas de
Desarrollo Orientadas al
Transporte**

PROYECTO PILOTO



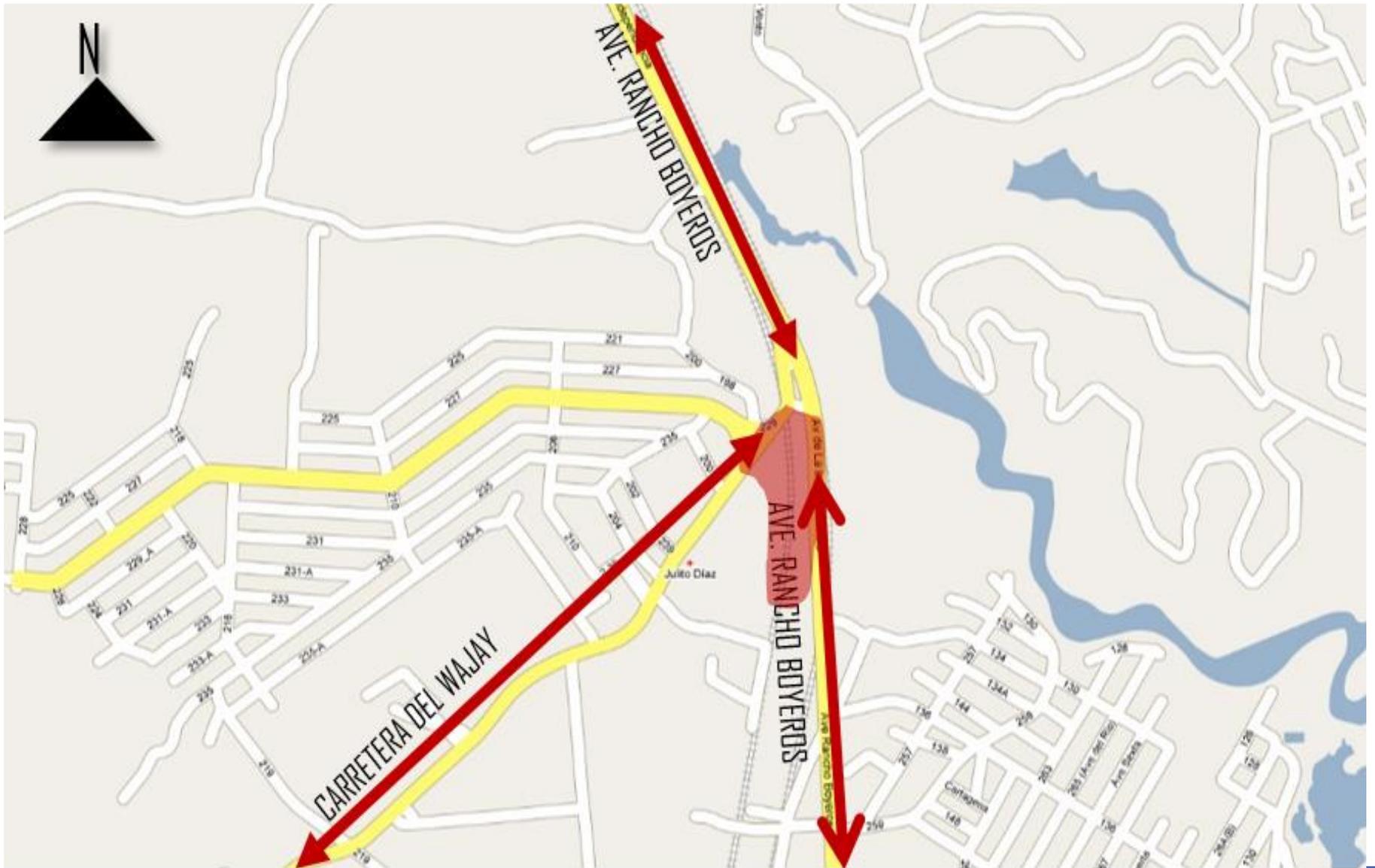
PROPUESTAS DE ESTACIONES URBANAS DE PASAJEROS



SIMBOLOGÍA

- Estaciones Urbanas de Pasajeros
- Estaciones Urbanas de Pasajeros de intercambio provincial
- Estaciones Urbanas de Pasajeros con cambio intermodal con FFCC.
- Estaciones Urbanas de Pasajeros con áreas de parqueo soterrado.

PROYECTO PILOTO



PROYECTO PILOTO



- LEYENDA**
- PAVI EN TEBU
 - PAVI BLANCO
 - AREA DE ESTACIONAMIENTO DE COCHE EN LA UNIDAD DEL COMPLEJO
 - AREA DE ESTACIONAMIENTO DE MOTOCICLETA EN LA UNIDAD DEL COMPLEJO
 - AREA DE PASADIZO ENTRE UNIDADES DEL COMPLEJO
 - PAVI DE AREA PASADIZO ENTRE UNIDADES DEL COMPLEJO
 - PASADIZO DE ACERAS A NIVEL DE CALLE ENTRE UNIDADES DEL COMPLEJO
 - AREA DE ACCESO A AREA DE PASADIZO ENTRE UNIDADES DEL COMPLEJO
 - AREA DE ACCESO A AREA DE PASADIZO ENTRE UNIDADES DEL COMPLEJO
 - AREA DE ESTACIONAMIENTO
 - AREA PASADIZO

LISTADO DE PLANTAS

ARBOL	INDICADOR	INDICADOR	INDICADOR	INDICADOR
	1-1	ALBISIMO	ALBA BLANCA	10
	1-2	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-3	COCA	FRONTELLO NEGRO	200
	1-4	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-5	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-6	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-7	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-8	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-9	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-10	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-11	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-12	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-13	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-14	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-15	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-16	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-17	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-18	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-19	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-20	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-21	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-22	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-23	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-24	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-25	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-26	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-27	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-28	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-29	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200
	1-30	FRONTELLO NEGRO	FRONTELLO NEGRO	200

- NOTAS**
- 1- EL AREA DE ESTACIONAMIENTO DE COCHE EN LA UNIDAD DEL COMPLEJO DEBE SER DE 100 M² POR UNIDAD DEL COMPLEJO.
 - 2- EL AREA DE ESTACIONAMIENTO DE MOTOCICLETA EN LA UNIDAD DEL COMPLEJO DEBE SER DE 100 M² POR UNIDAD DEL COMPLEJO.
 - 3- EL AREA DE PASADIZO ENTRE UNIDADES DEL COMPLEJO DEBE SER DE 10 M DE ANCHO Y 10 M DE LARGO.
 - 4- EL AREA DE PASADIZO ENTRE UNIDADES DEL COMPLEJO DEBE SER DE 10 M DE ANCHO Y 10 M DE LARGO.





PRINCIPALES DESAFÍOS DE IMPLEMENTACIÓN

1. Gestión de la administración del espacio.
2. Mecanismos financieros que garanticen la sostenibilidad en el tiempo, teniendo en cuenta el fuerte componente social .
3. Elaboración de una normativa que garantice la sinergia de todos los actores implicados en el funcionamiento del proyecto.
4. Posible replica a las restantes estaciones en el resto de la ciudad adaptadas a las particularidades de cada territorio.



PRÓXIMAS ACCIONES

1. Elaborar el Plan de Movilidad Urbana Sostenibles incorporando los temas de DOT
2. Involucrar a los actores sociales implicados.
3. Encuestas y procesos de investigaciones sociodemográficas.
4. Continuidad del trabajo en equipo multidisciplinario.
5. Búsquedas de financiamientos internos



NECESIDADES DE ASISTENCIA TÉCNICA

1. Apoyo para el incremento de capacidades técnicas de los especialistas técnicos relacionados con el planeamiento y la gestión de la ciudad.
2. Búsquedas de mecanismos de financiamiento a grandes inversiones de DOT y su sostenibilidad.
3. Apoyo para el diagnóstico del Marco Regulatorio relacionado con las medias DOT y su posterior desarrollo.
4. Apoyo en la gestión y comunicación de los proyectos para su correcta implementación.