

GHG Inventory

ProAire

Algunas preguntas

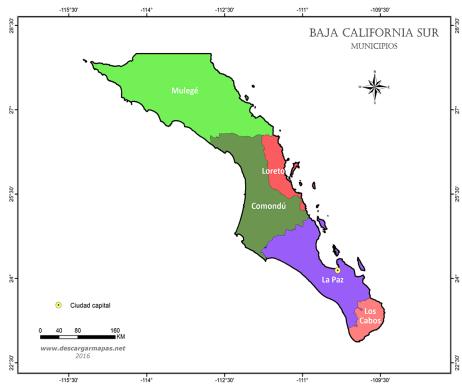


- ¿Por qué realizar un inventario de gases de efecto invernadero?
- ¿Cómo se desarrolla un inventario? ¿Quién lo desarrolla?
- ¿Qué aportan los datos obtenidos para la toma de decisiones?
- Retos en:
 - Desarrollo de un robusto inventario
 - Aplicación de los datos en la toma de decisiones.

Baja California Sur







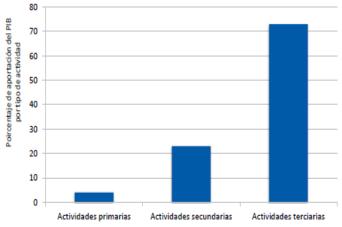
Algunos datos de BCS



- ✓ Mas de 40% del territorio es protegido
- ✓ Vocación turística
- ✓ Mayor crecimiento económico de México
- ✓ Fuerte gasto público en salud, vivienda, educación debido al súbito incremento de población.







DESTACADOS

Durante el año pasado, sólo la economía de 10 estados se redujo a tasa anual: Tabasco, Campeche, Oaxaca, Chiapas, Veracruz, Tlaxcala, Hidalgo, Durango, Tamaulipas y Zacatecas. Mientras los mayores crecimientos se observaron en Baja California Sur, Puebla y Guanajuato.

| Variación Anual % CIFRAS DEL 2017
Mayores incrementos	Unicos descensos
-0.1	Zacatecas
-0.3	Tarmaulipas
-0.8	Durango
-0.8	Durango
-0.8	Durango
-0.1	Zacatecas
-0.2	Aramallipas
-0.3	Tarmaulipas
-0.3	Durango
-0.4	Durango
-1.0	Hidalgo
-1.1	Tlaxcala
-1.3	Veracruz
-2.2	Chiapas
-3.5	Oaxaca
-3.5	Campeche
-3.5	Tabasco
-3.5	

ProAire





Se elaborar el Programa de Gestión para Mejorar la Calidad del Aire del Estado de Baja California Sur (**ProAire**)

Opera como un instrumento de política pública de prevención y reducción de emisiones

A partir de un diagnóstico, se establecen estrategias, medidas y acciones con sus respectivos indicadores.

Encofado en el control y cumplimiento de Normas para contaminantes criterio:

$$NO_{x}$$
 SO_{x}
 NH_{3}
 O_{3}
 $PM_{10} \ y \ PM_{2.5}$
 CO

Participantes



Dependencias Federales

Comisión Federal de Electricidad

Comisión Nacional Forestal Gerencia Baja California Sur

Procuraduría Federal de Protección al Ambiente Del. Baja California Sur

Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Social, Pesca y Alimentación

Secretaría de Comunicaciones y Transportes Del. Baja California Sur

Secretaría de Desarrollo Social Del. Baja California Sur

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales Del. Baja California Sur

Dependencias Estatales

Administración Portuaria Integral

Comisión Estatal para la Protección Contra Riesgos Sanitarios

Comisión Estatal del Agua

Contraloría General

Dirección General de Planeación

Secretaría de Turismo, Economía y Sustentabilidad

Secretaría del Trabajo y Desarrollo Social

Secretaría de Educación Púbica

Secretaría de Pesca, Acuacultura y Desarrollo Agropecuario

Secretaría de Planeación Urbana Infraestructura y Movilidad

Subsecretaría de Desarrollo Agropecuario

Subsecretaría de Planeación y Desarrollo

Subsecretaría de Protección Civil

H. Ayuntamientos

Ayuntamiento de Comondú Ayuntamiento de Loreto Ayuntamiento de Los Cabos Ayuntamiento de La Paz Ayuntamiento de Mulegé

Órganos desconcentrados

Instituto Municipal de Planeación de La Paz Instituto Municipal de Los Cabos

Organizaciones de la Sociedad Civil e Instituciones Educativas

Centro de Investigaciones Biológicas del Noreste S.C.

CERCA A.C.

Como Vamos La Paz A.C.

Consejo Sudcaliforniano de Ciencia y Tecnología

Observatorio Ciudadano A.C.

BCSICLETOS

Programa de Gestión Ambiental Urbana e Industrial, Cooperación Alemana al Desarrollo Sustentable (GIZ)

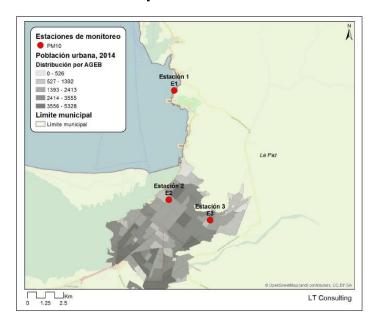
Universidad Autónoma de Baja California Sur

Diagnóstico



Fuera de dos muestreos que realizó el INECC en 2010 y 2014, las únicas estaciones de medición de contaminantes son propiedad de la Comisión Federal de Electricidad.

Uno de los objetivos planteados en el ProAire definitivo es la implementación de campañas de monitoreo



Construcción de un inventario





	Contaminante (Mg/año)							
Fuente	PM ₁₀	PM _{2.5}	SO ₂	NOx	COV	CO	NH ₃	
Área	13,518.3	3,026.1	119.2	909.6	11,119.3	10,813.0	3,329.3	
Fijas	1,585.4	961.0	20,330.0	13,521.6	251.5	2,528.1	19.9	
Móviles ca- rreteras	1,155.2	810.4	475.5	23,706.0	16,812.5	203,545.9	146.9	
Móviles no carre- teras	220.6	214.8	1,163.8	1,986.0	178.0	1,144.3	0.1	
Naturales	29,540.8	4,431.1	-	17,579.1	70,782.8	-	-	
Total	46,020.2	9,443.3	22,088.4	57,702.3	99,144.1	218,031.3	3,496.2	

Municipio	Emisión en Mg/año						
	PM_{10}	PM _{2.5}	SO ₂	NOX	cov	CO	$ m NH_3$
Comondú	11,584.7	2,874.2	7,632.3	18,940.2	16,266.2	33,838.6	1,032.1
Mulegé	4,037.7	782.9	1,026.1	9,881.0	12,261.1	16,563.5	536.0
La Paz	10,398.2	2,463.2	12,927.6	16,320.5	40,303.5	105,140.9	1,034.8
Los Cabos	16,994.4	2,830.0	455.0	11,224.3	29,138.2	58,333.5	752.5
Loreto	3,005.2	493.0	47.4	1,336.2	1,175.1	4,154.8	140.8
Total	46,020.2	9,443.3	22,088.4	57,702.3	99,144.1	218,031.3	3,496.2

Distribución del inventario





Fijas

- Principal fuente de emisión de bióxido de azufre (SO2), 92%
- Tercera fuente emisora de óxidos de nitrógeno (NOx), 23%.



Area

- Principal fuente emisora de amoniaco (NH₃), 95%.
- Segunda fuente generadora de PM_{2.5}, 32% y PM₁₀, 29%.





- Primera fuente emisora de monóxido de carbono (CO), 93%.
- Primera fuente emisora de óxidos de nitrógeno (NOx), 41%.
- Segunda fuente emisora de compuestos orgánicos volátiles (COV), 17%.

Naturales



- Principal fuente emisora de compuestos orgánicos volátiles (COV) con el 72%, y material particulado PM₁₀, 64%; PM_{2.5}, 47%.
- Segunda fuente emisora de óxidos de nitrógeno (NOx), 30%.

	1 ^{er} emi-	2 ^{do}	3 ^{er}
	sor	emisor	emisor
PM_{10}	Caminos no pavimenta-	Caminos pavimentados	Generación de energía
	dos (45%)	(27%)	eléctrica (9%)
PM _{2.5}	Caminos pavimentados	Generación de energía	Incendios forestales
	(21%)	eléctrica (19%)	(15%)
SO ₂	Generación de energía eléctrica (92%)	Embarcaciones marinas (5%)	
NOx	Generación de energía	Camionetas y pick up	Autos particulares y
	eléctrica (33%)	(32%)	taxis (17%)
cov	Camionetas y pick up	Autos particulares y	Manejo y distribución de
	(33%)	taxis (21%)	gas L.P. (10%)
co	Camionetas y pick up	Autos particulares y	Vehículos menores a 3
	(54%)	taxis (31%)	toneladas (7%)
NH ₃	Emisiones ganaderas	Emisiones domésticas	Aplicación de fertilizan-
	(60%)	(23%)	tes (9%)

Estrategias y medidas





- 1. Emisiones de fuentes fijas
- 2. Emisiones de fuentes móviles
- 3. Emisiones de fuentes de área
- 4. Protecciones a la salud
- 5. Comunicación y eduación ambiental
- 6. Fortalecimiento institucional

Estrategia 1. Reducción de emisiones de fuentes fijas					
Medida 1.	Regulación de la industria estatal.				
Medida 2.	Implementación de mejores prácticas ambientales aplicadas a la extracción de materiales pétreos.				
Medida 3.	Gestión ambiental del sector de energía eléctrica.				
Estrategia 2. Reducción de emisiones de fuentes de móviles					
Medida 4.	Implementación de un plan de movilidad sustentable.				
Medida 5.	Impulso a la movilidad no-motorizada.				
Medida 6.	Modernización del sistema de transporte público.				
Medida 7.	Desarrollo de un programa de control de emisiones vehiculares.				
Estrategia 3. Reducción de emisiones de fuentes de área					
Medida 8.	Regulación de comercios y servicios.				
Medida 9.	Control de partículas en suelos susceptibles a erosión en zonas urbanas.				

Estrategia 4. Protección a la salud				
Medida 10.	Desarrollo de proyectos de investigación científica sobre efectos a la salud.			
Medida 11.	Desarrollo e implementación de un sistema de vigilancia en salud ambiental integrada a nivel estatal.			
Estrategia 5. Comunicación y educación ambiental				
Medida 12.	Implementación del programa de educación ambiental en el tema de la calidad del aire.			
Medida 13.	Implementación del programa de comunicación de la calidad del aire.			
Estrategia 6. Fortalecimiento institucional				
Medida 14.	Implementación del seguimiento y evaluación del ProAire.			
Medida 15.	Actualización del inventario de emisiones a la atmósfera.			
Medida 16.	Implementación del sistema de monitoreo atmosférico.			

Situación Actual



Sistema	CFE [MW]	Privado [MW]	Total [MW]
Baja California Sur	707	55	762
Mulegé	98	0	98
Total	782	55	860

- Baja California Sur cuenta con dos sistemas eléctricos aislados entre sí.
- La generación está mayormente concentrada en el municipio de La Paz y en muy mal estado.
- El corredor de transmisión hacia el sur está a punto de llegar a su límite de capacidad.
- El crecimiento en el consumo es más del doble de la media nacional
- La generación de energía renovable se encuentra limitada



Reporte de Transmisión a 2018 acorde al CENACE.

Soluciones: Electricidad





A raíz de la reunión sostenida entre el Ejecutivo Estatal y el Director General de la CFE, se tiene planteada la siguiente ruta de soluciones a la problemática energética en BCS.

Corto

- Mantenimiento inmediato a motores
- Generación Distribuida (renovable)
- Gas Natural (New Fortess Energy)

Mediano

- Licitación Unidad BCS VI
- Ciclo Combinado Todos Santos
- Almacenamiento de energia

Largo

Cable submarino

Es importante resaltar la entrada de Gas Natural licitada por el Gobierno del Estado en Pichilingue, ya que la operación de la terminal garantiza la factibilidad de los proyectos a mediano plazo que CFE tiene contemplados en su planeación.





Soluciones: Electricidad

Asunto	Responsable	Capacidad [MW]	Fecha	
Corto Plazo				
Habilitación de un motor de emergencia en Los Cabos (sin operar desde Huracán Odile)	CFE	22	21 de agosto 2019	
Rehabilitación de tres motores fuera de servicio por mantenimiento	CFE	90	05 de septiembre	
Puesta en marcha de la Unidad Generadora de Gas Natural en Pichilingue	BCS/NFE	100	jun-19	
Generación Distribuida renovable	BCS/CRE	16	nov-19	
Mediano Plazo				
Licitación de Unidad VI en CCI La Paz (se especificó con tecnología dual que permita utilizar Gas Natural)	CFE	42	nov-19	
Licitación de Ciclo Combinado en Todos Santos de 116 MW. Incluiría un anillo de transmisión hacia Los Cabos	CFE	116	Por definir	
Largo Plazo				
Cable submarino	CFE	ND	Por definir	



Proyección de las instalaciones de Pichilingue. Se contará con almacenamiento de gas y generación de electricidad.



Puntos a considerar

- Mediante la metodología EIS (evaluación de impactos a la salud) se ponderar beneficios al Sistema de Salud: Cálculos previos arrojan cerca de 1,600 mdp (400 MDD).
- Trabajo actual en un registro estadístico de cáncer
- Campañas de monitoreo
- Actuación del Comité Núcleo

Lecciones aprendidas en City Academy

